**«СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЁТОВ  
ПОСТАВЩИКОВ УСЛУГ»**

**(40 часов / 5 дней)**

**по учебной дисциплине**

**«УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЁТОВ»**

# УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

| № п/п | Наименование разделов и тем | Всего (час) | В том числе | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Т | ПЗ | Форма  контроля |
|  | **Раздел 1. Российская Федерация и Международная организация гражданской авиации** | **2** | **1,5** | **0,5** |  |
| Тема 1.1. Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП) | 1 | 1 | – |  |
| Тема 1.2. Дальнейшее развитие нормативной базы СУБП в России | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
|  | **Раздел 2. Особое место системы управления безопасностью полётов** | **1** | **0,7** | **0,3** |  |
| Тема 2.1. Системы управления безопасностью как мировая практика в различных отраслях промышленности, транспорта во всем мире | 0,7 | 0,7 | – |  |
| Тема 2.2. Организация и организованность | 0,3 | – | 0,3 |  |
|  | **Раздел 3. Реализация СУБП поставщика услуг** | **3** | **2** | **1** |  |
| Тема 3.1. Компоненты и элементы СУБП | 0,5 | 0,5 | – |  |
| Тема 3.2. Культура безопасности как один из важнейших элементов подхода к управлению безопасностью | 1,5 | 1 | 0,5 |  |
| Тема 3.3. Безопасность полётов и корпоративная культура | 1 | 0,5 | 0,5 |  |
|  | **Раздел 4. Ответственность за обеспечение безопасности полётов** | **1,5** | **1** | **0,5** |  |
| Тема 4.1. Ответственность, которая не может быть делегирована другим лицам | 0,3 | 0,3 | – |  |
| Тема 4.2. Подразделение, ответственное за функционирование СУБП | 0,9 | 0,5 | 0,4 |  |
| Тема 4.3. Содержание Руководства по управлению безопасностью полётов | 0,3 | 0,2 | 0,1 |  |
|  | **Раздел 5. Область применения и интеграция СУБП** | **2** | **1,5** | **0,5** |  |
| Тема 5.1. Координирование СУБП поставщика обслуживания с СУБП других организаций | 0,7 | 0,7 | – |  |
| Тема 5.2. Функции и состав комиссий. Иллюстрация практической деятельности комиссий. Планирование мероприятий на случай аварийной обстановки | 1,3 | 0,8 | 0,5 |  |
|  | **Раздел 6. Важные составляющие СУБП** | **4** | **2** | **2** |  |
| Тема 6.1. СУБП поставщика услуг как средство объединения разных направлений его деятельности | 0,5 | 0,5 | – |  |
| Тема 6.2. Контроль дикой природы — национальные требования и стандарты ИКАО | 1 | 0,75 | 0,25 |  |
| Тема 6.3. Оценка рисков и практические результаты на примерах | 1 | – | 1 |  |
| Тема 6.4. Предотвращение повреждений воздушных судов посторонними предметами | 1,5 | 0,75 | 0,75 |  |
|  | **Раздел 7. Идентификация опасностей и оценка рисков** | **5** | **3** | **2** |  |
| Тема 7.1. Теория вопроса идентификации опасностей и оценки рисков | 1 | 1 | – |  |
| Тема 7.2. Методология ARMS | 0,7 | 0,7 | – |  |
| Тема 7.3. Руководство по идентификации опасностей ECAST | 0,3 | 0,3 | – |  |
| Тема 7.4. Идентификация опасностей на практике | 1 | – | 1 |  |
| Тема 7.5. Особые средства и методы идентификации опасностей | 0,5 | – | 0,5 |  |
| Тема 7.6. Идентификация будущих опасностей методом FAST | 0,2 | 0,2 | – |  |
| Тема 7.7. Приоритизация опасностей | 0,2 | 0,2 | – |  |
| Тема 7.8. Использование имеющихся ресурсов и типовые опасности | 0,3 | 0,3 | – |  |
| Тема 7.9. Реестр опасностей и связанных с ними рисков на примере опыта Коммерческой Команды по безопасности полётов (CAST) / ИКАО | 0,8 | 0,3 | 0,5 |  |
|  | **Раздел 8. Управление рисками** | **3** | **1** | **2** |  |
| Тема 8.1. Управление рисками на практике | 3 | 1 | 2 |  |
|  | **Раздел 9. Мониторинг и измерение эффективности обеспечения безопасности полётов** | **3** | **2** | **1** |  |
| Тема 9.1. Интеграция СУБП и Системы менеджмента качества. СМК как нормативное требование в авиационной деятельности для поставщиков обслуживания | 0,5 | 0,5 | – |  |
| Тема 9.2. Интеграция СУБП и Системы управления авиационной безопасностью | 0,5 | 0,5 | – |  |
| Тема 9.3. Показатели эффективности обеспечения безопасности полётов на примере российских и иностранных поставщиков услуг | 1,3 | 0,7 | 0,6 |  |
| Тема 9.4. Приемлемый уровень эффективности обеспечения безопасности полётов, пороговые и целевые значения | 0,7 | 0,3 | 0,4 |  |
|  | **Раздел 10. Обмен информацией и ведение документации по безопасности полётов** | **2** | **1** | **1** |  |
| Тема 10.1. Источники внешних и внутренних данных о безопасности полётов | 0,3 | – | 0,3 |  |
| Тема 10.2. База данных по безопасности полётов: требования к структуре, содержание и необходимый уровень детализации | 0,5 | 0,5 | – |  |
| Тема 10.3. Анализ данных как процесс, позволяющий извлечь новые знания и сведения из имеющихся данных | 0,5 | – | 0,5 |  |
| Тема 10.4. Система добровольных сообщений. Культура предоставления данных | 0,7 | 0,5 | 0,2 |  |
|  | **Раздел 11. Человеческие факторы и безопасность полётов** | **5** | **3** | **2** |  |
| Тема 11.1. Основные принципы учета человеческого фактора. Влияние действий человека на безопасность | 1 | 1 | – |  |
| Тема 11.2. Эволюция процесса обеспечения безопасности полётов. Современный подход к анализу действий человека и совершенной ошибки. Роль уровня культуры авиационной организации | 1,5 | 1 | 0,5 |  |
| Тема 11.3. Люди, контекст и безопасность. Модель SHELL. Ошибки и нарушения. Принципы учёта ЧФ при проверках обеспечения безопасности полётов. Примеры из международной практики | 2,5 | 1 | 1,5 |  |
|  | **Раздел 12. Постоянное совершенствование СУБП** | **2,5** | **2** | **0,5** |  |
| Тема 12.1. Аудит внутренней деятельности | 0,3 | 0,3 | – |  |
| Тема 12.2. Аудит организаций, осуществляющих свою деятельность на территории аэродрома | 1 | 1 | – |  |
| Тема 12.3. Планирование и подготовка к проведению аудита | 0,2 | 0,2 | – |  |
| Тема 12.4. Принципы проведения аудиторских проверок | 0,2 | 0,2 | – |  |
| Тема 12.5. Проведение аудита. Оформление результатов аудита | 0,3 | 0,3 | – |  |
| Тема 12.6. Расследования и корректирующие действия | 0,5 | – | 0,5 |  |
|  | **Раздел 13. Популяризация безопасности полётов** | **2** | **0,5** | **1,5** |  |
| Тема 13.1. Подготовка и обучение | 2 | 0,5 | 1,5 |  |
|  | **Итоговый контроль** | **4** | **–** | **4** | **Семинар** |
|  | **ВСЕГО** | **40** | **21,2** | **18,8** |  |